

# Het Pendelfonds subsidieert duurzaam woon-werkverkeer



## 1. SITUERING

Het Pendelfonds is een initiatief van de Vlaamse Overheid om projecten te subsidiëren die duurzaam woon-werkverkeer bevorderen. Bedrijven of bedrijvengroepen of andere private instellingen, maar ook lokale of provinciale overheden of andere publieke instellingen in samenwerking met een private partner, kunnen subsidie aanvragen.

Het bedrag van de subsidie is afhankelijk van de duur van het project, met een maximumduur van vier jaar. De subsidie bedraagt maximaal de helft van de kosten die aan de projectuitvoering verbonden zijn, met een maximumsubsidie van 200.000 euro per project. Voor diverse actiemaatregelen zijn richtbedragen en maximale subsidieplafonds opgesteld. Zie bijlage.

## 2. WIE KAN EEN PROJECT INDIENEN?

Opgelet: voor de huidige subsidieoproep moet de indiener gelegen zijn in een door de minister afgebakend filegevoelig gebied; dit bestaat voor West-Vlaanderen uit de volgende gemeenten: Brugge, Damme, Kortrijk, Lendelede, Lichtervelde en Oostende

Het project kan ingediend worden door:

- Individuele bedrijven
- Groepen van bedrijven
- Lokale of provinciale overheden, in samenwerking met een private partner
- Andere private instellingen, of partnerschappen tussen private en publieke instellingen

Elk ingediend projectvoorstel moet op het ogenblik van indiening betrekking hebben op een tewerkstelling van minstens 10 personen.

## 3. WELKE PROJECTEN KOMEN IN AANMERKING VOOR SUBSIDIE?

Louter projecten in het kader van een verduurzaming van het woon-werkverkeer komen in aanmerking voor subsidies vanuit het Pendelfonds. Hiermee wordt bedoeld projecten die een verschuiving van niet-duurzame vervoermiddelen naar meer duurzame vervoermodi in het woon-werkverkeer beogen.

Volgende maatregelen komen in aanmerking voor subsidie:

- 1° infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen of carpooling faciliteren
- 2° de aankoop en leasing van bedrijfsfietsen
- 3° het gebruik van auto- of fietsdeelsystemen
- 4° vergoedingen voor het gebruik van het openbaar vervoer
- 5° kosten voor fietsonderhoud
- 6° fietsvergoedingen
- 7° onkosten verbonden aan communicatie- en sensibiliseringsinitiatieven
- 8° de aankoop van (veiligheids)uitrusting voor fietsers
- 9° projectcoördinatiekosten.

Per in subsidiemaatregel zijn er bepaalde maximumbedragen vooropgesteld. Zie bijlage: “lijst van subsidieerbare maatregelen”.

Een aantal maatregelen zijn ook echter expliciet uitgesloten van subsidie. Zie bijlage:” lijst met uitgesloten actiemaatregelen”.

#### **4. PROJECTINDIENING: PROCEDURE EN DEADLINES**

##### Hoe

Het project wordt ingediend adhv een aanvraagformulier met een gedetailleerde organisatorische en financiële omschrijving. Voor concrete ondersteuning bij de opmaak van deze subsidieaanvraag kunnen bedrijven in onze provincie terecht bij het Provinciaal Mobiliteitspunt West-Vlaanderen.

De projectaanvraag wordt samen met het advies van het provinciale aanspreekpunt overgemaakt aan de Vlaamse begeleidingscommissie die het dossier evalueert. Deze begeleidingscommissie screent het dossier en op basis van hun advies beslist de Vlaamse minister van Mobiliteit welke projecten zullen betoelaagd worden.

##### Wanneer

Naar aanleiding van een projectcall kan men een subsidievoorstel indienen. Op 16 januari 2017 werd de 10 projectoproep van het Pendelfonds gelanceerd door Vlaams Minister van Mobiliteit, Dhr. Ben Weyts.

Opgelet! Om een projectvoorstel te kunnen indienen, is de aanvraag van een dossiernummer vereist. Dit **dossiernummer moet ten laatste op 13 februari 2017 aangevraagd worden** via [www.pendelfonds.be](http://www.pendelfonds.be) .

Daarna heeft men een maand tijd om een voorlopig aanvraagformulier in te dienen. Het **definitieve aanvraagformulier** moet op **uiterlijk 1 mei 2017 om 19u00 ingediend** zijn.

Voor meer details ivm indieningsprocedure: zie bijlage “procedure voor het indienen van een subsidieaanvraag bij het Pendelfonds – 10<sup>de</sup> oproep”.

## 5. UITBETALING SUBSIDIEBEDRAG

De uitbetaling van het toegekende subsidiebedrag is onderverdeeld in drie schijven:

- 1) de eerste schijf van 30% van het toegekende subsidiebedrag wordt betaald binnen een maand nadat een bewijs van opstart van het project geleverd werd.
- 2) de tweede schijf van 30% wordt betaald binnen een maand nadat de Minister het 1<sup>ste</sup> evaluatieverslag positief bevonden heeft (zie punt 6: opvolging gedurende subsidieperiode)
- 3) het resterende saldo wordt uitbetaald binnen een maand nadat de Minister het laatste evaluatieverslag en uitgebreide financiële verslag positief bevonden heeft

## 6. OPVOLGING GEDURENDE SUBSIDIEPERIODE

Eenmaal uw subsidieaanvraag goedgekeurd is, dient men jaarlijks een evaluatierapport op te maken met een stand van zaken van de uitgevoerde acties. Het laatste jaar van de subsidieperiode dient men eveneens een uitgebreid financieel verslag uit te brengen.

## 7. WELKE WEST-VLAAMSE PROJECTEN WERDEN REEDS GOEDGEKEURD?

Sinds de oprichting van het Pendelfonds in 2007 kregen 33 West-Vlaamse dossiers een subsidie toegekend ter waarde van samen € 3.304.100 om duurzaam woon-werkverkeer te stimuleren in hun bedrijf/bedrijvenzone.

- 1) Woon-werkmobiel Midden West-Vlaanderen (Vaart cvba ism Westvlees, Milcobel, Pinguin): € 227.050
- 2) Hart@mobiel (Heilig Hart Ziekenhuis Roeselare – Menen): € 207.750
- 3) De havenbus (Zeebrugge – POM West-Vlaanderen): € 265.644
- 4) 't Veer wordt mobiel (Beschutte Werkplaats 't Veer – Menen): € 79.568
- 5) Duurzaam op weg naar een haalbare job (Kringwinkel Midden West-Vlaanderen Roeselare): € 70.510
- 6) Duurzaam woon-werkverkeer in OptimaT (OptimaT Lichtervelde): € 29.470
- 7) @ work on 2 wheels (De Branding - Heule): € 41.410
- 8) Waak kiest voor duurzaam woon-werkverkeer (Beschutte Werkplaats Waak – Kuurne): € 260.731
- 9) Mobiliteit@H.Hart : we go for it! (vzw Woon en Zorg Heilig Hart – Kortrijk): € 33.795
- 10) Duurzaam pendelen op 't Hoge (President Kennedypark – Leiedal ism AZ Groeninge, Barco, Bond Moyson West-Vlaanderen, Eandis): € 626.905
- 11) Vzw Kringloopcentrum Leefbaar Wonen/'t Rad (Ruddervoorde/Brugge): € 32.856
- 12) Vzw Provinciaal dienstverleningscentrum Ons Erf: € 24.187
- 13) Flamee en partners (Harelbeke): € 2.582
- 14) Case New Holland (Zedelgem): € 247.245

- 15) Ingenium NV (Brugge): € 7023
- 16) The Outsider Coast (Nieuwpoort): € 2.398
- 17) BC Spermalie (Brugge): € 69.717
- 18) Marine Harvest Pieters NV (Brugge): € 37.440
- 19) Wienerberger (Kortrijk): € 174.845
- 20) TE Connectivity (Oostkamp): € 92.731
- 21) Papperas (Oostduinkerke): € 6.391
- 22) Oranje vzw (Brugge): € 80.420
- 23) Interwest (Veurne): € 96.305
- 24) Westlandia (Ieper): € 107.590
- 25) Grandeco Wallfashion Group (Tielt): € 75.917
- 26) Stads- en ocmwbestuur Ieper ism Jan Yperman Ziekenhuis, Ziekenhuis Heilig Hart,  
Immaculatascholen, Net@werk en Melexis: € 148.267
- 27) Media Markt (Roeselare): € 15.767
- 28) Sociaal Atelier (Knokke-Heist): € 275
- 29) IMOG ism stadsbestuur Harelbeke en Nerva (Harelbeke): € 102.050
- 30) De Patio (Brugge): € 19.050
- 31) Vanden Broele Productions (Brugge): € 710
- 32) De Lovie (Poperinge): € 83.801
- 33) CAW Noord-West-Vlaanderen ism ocmwbestuur Brugge: €33.700

Al deze projecten beogen, ieder op hun eigen manier, personeelsleden aan te sporen om zich op een duurzame manier van en naar het werk te verplaatsen.

## 8. MEER INFO:

- [www.pendelfonds.be](http://www.pendelfonds.be)
- Provinciaal Mobiliteitspunt West-Vlaanderen  
Provinciebestuur West-Vlaanderen  
Dienst mobiliteit  
Sofie Vanhooren  
[Sofie.vanhooren@west-vlaanderen.be](mailto:Sofie.vanhooren@west-vlaanderen.be)  
Tel : +32 50 40 71 85
- Katrien Vancraeynest  
[katrien.vancraeynest@west-vlaanderen.be](mailto:katrien.vancraeynest@west-vlaanderen.be)  
tel : +32 50 40 35 09

[www.west-vlaanderen.be/mobiliteit](http://www.west-vlaanderen.be/mobiliteit)  
[mobiliteitspunt@west-vlaanderen.be](mailto:mobiliteitspunt@west-vlaanderen.be)